

Openbare marktconsultatie

Laadinfra zero emissie voertuigen BAT gemeente Tilburg

Datum: 01-03-2022

Plaats: Tilburg

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Aanbestedende Dienst.

Vertrouwelijkheid

Deze uitgave bevat vertrouwelijke informatie en dient als zodanig te worden behandeld door de ontvanger. De onderhavige uitgave mag uitsluitend gebruikt worden door de ontvanger in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Enigerlei overige toepassing is nadrukkelijk niet toegestaan.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
	1.1 Gemeente Tilburg	4
	1.2 Wat wordt in dit document behandeld?	4
2	Marktconsultatie	5
	2.1 Aanleiding en doel marktconsultatie	5
3	Procedure marktconsultatie	7
	3.1 Het proces	7
	3.2 Spelregels marktconsultatie.....	7
4	Vraagstelling	9
	4.1 Algemeen	9
	4.2 Oplossingsrichting	9
	4.3 Aanbesteding en contract	9

1 Inleiding

1.1 Gemeente Tilburg

Tilburg is een netwerkorganisatie met 1900 professionals en een jaarbegroting van ruim 980 miljoen euro. Een organisatie met een uitgebreid takenpakket en alle uitdagingen die horen bij een grote gemeente. We sluiten steeds meer aan bij initiatieven, ideeën en energie in de samenleving. Met een duidelijk doel: samen met burgers en bedrijven zorgen dat mensen prettig in Tilburg kunnen wonen, werken en verblijven.

Het management bestaat uit 5 directeuren, 19 afdelingshoofden en ongeveer 85 teammanagers. Samen vormen zij de kern van de netwerkorganisatie. Zij bouwen niet alleen aan de eigen afdeling maar aan de hele organisatie. Ze hebben contact met het college, overzien de gemeentelijke opgaven, geven richting en leveren een bijdrage aan de opgave van hun afdeling. Ze stimuleren medewerkers om hun talenten te ontwikkelen. De lijnen zijn kort, de sfeer toegankelijk, zonder kapsones en zeker niet deftig. Gewoon: mouwen opstropen en aan de slag om slimme oplossingen te bedenken, want de gemeente Tilburg loopt graag voorop. Daadkracht, vernieuwing en verbinding; dat is typisch Tilburgs. Binnen de gemeentegrenzen, maar ook daarbuiten met de andere gemeenten in Hart van Brabant en met Brabantstad.

Voor meer uitgebreide informatie over de gemeente Tilburg verwijzen wij u naar onze website www.tilburg.nl

1.2 Wat wordt in dit document behandeld?

In dit marktconsultatiedocument zal achtereenvolgens dieper worden ingegaan op:

- Het doel van de marktconsultatie en bijbehorende kaders en uitgangspunten;
- De procedure van de marktconsultatie;
- De vraagstelling.

2 Marktconsultatie

2.1 Aanleiding en doel marktconsultatie

De gemeente Tilburg wil een fijne, duurzame stad zijn, waarin het prettig wonen, werken en verblijven is. In lijn met de afspraken die gemeente Tilburg heeft gemaakt in het [Convenant Duurzame Voertuigen en Brandstoffen in de reinigingsbranche](#) vervangt Gemeente Tilburg gefaseerd de vloot inzamelvoertuigen voor de inzameling van de gemeente Tilburg uitgevoerd door afdeling Brabants Afval Team (BAT) door emissieloze voertuigen. We richten ons in eerste instantie op batterij- elektrische voertuigen; waterstof - elektrische aandrijving blijft buiten beschouwing.

Doel van deze marktconsultatie is tweeledig:

1. Het in beeld brengen van het aantal potentiële aanbieders in deze markt;
2. En de visie op de oplossingsrichting van deze marktpartijen over het gefaseerd realiseren van een slimme, innovatieve totaaloplossing voor de levering, installatie en beheer van benodigde laadinfrastructuur op het terrein van het Brabants Afval Team te Tilburg (Ceramstraat 6/8 te Tilburg).

Ter voorbereiding op een mogelijke aanbesteding omtrent Laadinfra zero emissie voertuigen BAT wenst de gemeente Tilburg de markt te raadplegen met als doel meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden en onmogelijkheden omtrent het onderwerp. Zodoende hoopt de gemeente in staat te zijn om voor een oplossing te kiezen welke recht doen aan onze ambities en past binnen de randvoorwaarden voor deze ontwikkeling.

2.2 Kaders en uitgangspunten

De beoogde laadinfrastructuur dient ten minste te voldoen aan de volgende randvoorwaarden:

- Maatwerkoplossing die past bij de energievraag van de vloot en het huidige energieverbruik van de installaties aanwezig in de bedrijfspanden op het terrein. Beschikbaarheid van de benodigde energie moet worden gegarandeerd om voor de volledige batterij-elektrische vloot een dag productie in één shift te kunnen draaien op een laadcyclus. Uitgangspunt is nachtelijke lading van de voertuigen. Daarnaast moet het mogelijk zijn om daar waar nodig een voertuig overdag in korte tijd te kunnen laden.
- Er dient zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van slim laden, ter voorkoming van netcongestie en ter verbetering van de business case. Uitgangspunt is zoveel mogelijk te komen tot een oplossing die gebruik maakt van eigen energieopwekking en aan te bieden energieopslag, om de aansluitcapaciteit te beperken en het netwerk niet meer dan nodig te belasten. Op de locatie zijn reeds 600 zonnepanelen met een totale capaciteit van 400 kWp en een werkelijke jaarproductie in 2021 van 179.570 KWh.
- Bewezen optimale afstemming tussen energieaanbod en energievraag door middel van load balancing, waarbij rekening gehouden wordt met o.a. piekmomenten, dagritmes, vlootbewegingen en seizoensinvloeden.
- Er wordt voorzien in de mogelijkheid tot gefaseerde uitbreiding, de oplossing dient realiseerbaar te zijn binnen de gevraagde termijnen:
 - Met het oog op de invoering van een Zero Emissie Zone stadslogistiek (ZES) per 1 januari 2025 dient in het eerste kwartaal 2024 reeds laadinfrastructuur beschikbaar te zijn voor tenminste 25 elektrische inzamelvoertuigen.
 - In de daaropvolgende periode van ca. 5 jaar zal ook de resterende vloot vervangen worden door emissieloze voertuigen. De maximale omvang van de vloot betreft ca. 60 batterij-elektrische inzamelvoertuigen. Daarnaast zullen ook een tiental kleinere voertuigen vervangen worden door emissieloze voertuigen, dit dient binnen de totaaloplossing mee genomen te worden.
- De totaaloplossing voorziet in de meest rendabele invulling voor aanschaf, beheer en onderhoud (TCO). Daar waar subsidiemogelijkheden gezien worden, worden hierop ingespeeld.

- De totaaloplossing is ruimtelijk en werkbaar inpasbaar binnen de context van de locatie.
- De totaaloplossing dient E-laad goedgekeurd te zijn.

3 Procedure marktconsultatie

3.1 Het proces

Het proces voor deze marktconsultatie ziet er als volgt uit:

- De gemeente Tilburg heeft deze marktconsultatie op 1 maart 2022 opengesteld middels publicatie op TenderNed;
- Aan geïnteresseerde partijen wordt verzocht om aan de hand van de ontvangen informatie de antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 4 voor te bereiden en deze te verwoorden in een reactiedocument (format separaat te downloaden via TenderNed);
- Tot 11 maart 2022 tot 17:00 uur is er de mogelijkheid tot het schriftelijk stellen van vragen over deze marktconsultatie via de berichtenmodule op TenderNed;
- De gestelde vragen en de beantwoording daarvan door gemeente Tilburg worden uiterlijk 25 maart 2022 in een Nota van Inlichtingen gepubliceerd via de berichtenmodule op TenderNed;
- Aan geïnteresseerde partijen wordt verzocht om aan de hand van de ontvangen informatie de antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 4 van dit marktconsultatiedocument voor te bereiden en deze te verwoorden in het beschikbaar gestelde reactiedocument (format separaat te downloaden via TenderNed);
- De beantwoording van deze marktconsultatie dient, in PDF en per e-mail te worden ingediend onder vermelding van **Laadinfra zero emissie voertuigen BAT gemeente Tilburg**. Deelnemer draagt zelf de verantwoordelijkheid om te verifiëren of zijn e-mailberichten (tijdig) zijn ontvangen door de gemeente Tilburg;
- Indienen van dit reactiedocument dient te gebeuren uiterlijk **11 april 2022, 10:00 uur** via aanbestedingen@tilburg.nl t.a.v. mevr. A. Dankers;
- Het projectteam, dat voor deze marktconsultatie is ingericht, bestudeert en evalueert na de marktconsultatieronde de ontvangen reactiedocumenten;
- De resultaten van de marktconsultatie worden gebruikt als inbreng voor een adviesdocument aan het managementteam van de gemeente Tilburg, afdeling Brabants Afval Team (BAT). Dit document geeft het managementteam advies op welke wijze de gemeente het beste de aanbesteding voor **Laadinfra zero emissie voertuigen BAT gemeente Tilburg** kan uitvoeren. Dit interne document wordt niet ter beschikking gesteld aan de deelnemers van de marktconsultatie. Het managementteam neemt hiermee een beslissing of en op welke manier de aanbesteding of aanbestedingen gaan plaatsvinden;
- Het verslag van de beantwoording marktconsultatie met de zo veel mogelijk geanonimiseerde antwoorden wordt, gepubliceerd op TenderNed.

3.2 Spelregels marktconsultatie

Ten einde marktpartijen gelijk te behandelen en geen risico's te lopen bij een eventueel toekomstige aanbesteding, gelden de volgende spelregels:

- Een marktconsultatie is zowel voor de gemeente Tilburg als voor de deelnemende marktpartijen vrijblijvend;
- Partijen kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de gemeente Tilburg ontlelen;
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Partijen die deelnemen aan deze marktconsultatie worden niet bevoorrecht in mogelijke vervolgttrajecten, evenmin worden zij op enige wijze uitgesloten in mogelijke vervolgttrajecten;
- De gemeente Tilburg is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het onderwerp waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt voor een mogelijke aanbestedingsprocedure;
- Het staat de gemeente Tilburg vrij om de marktconsultatie – om welke reden dan ook - te beëindigen;
- De gemeente Tilburg bepaalt zelf wat zij met de ontvangen informatie doet. Op de gemeente rust geen verplichting om te motiveren waarom zij bepaalde informatie wel of niet heeft verwerkt in de aanbestedingsdocumenten;

- Door deel te nemen aan deze marktconsultatie gaat de marktpartij akkoord met het feit dat de aangeleverde informatie, geheel of gedeeltelijk maar in ieder geval zo veel mogelijk geanonimiseerd, wordt opgenomen in een verslag van de beantwoording marktconsultatie waarbij zo veel mogelijk wordt getracht geen informatie op te nemen die direct aan een individuele deelnemer is te verbinden;
- Gemeente Tilburg spant zich in om concurrentiegevoelige informatie zoveel mogelijk te anonimiseren of, als hiermee het level playing field verstoord wordt, niet op te nemen. Echter, indien naar mening van de gemeente hiermee het level playing field verstoord zou worden of enig andere wettelijke verplichting de gemeente dwingt tot openbaarmaking, is de gemeente verplicht de concurrentiegevoelige informatie te delen. Deelnemers aan de marktconsultatie dienen hier terdege rekening mee te houden;
- De marktconsultatie vindt schriftelijk plaats, een aanvullende mondelinge informatieronde is optioneel. De relevantie hiervan is ter beoordeling van de aanbestedende dienst;
- Eventuele kosten voor deelname aan deze consultatie worden niet vergoed;
- De gemeente Tilburg sluit aan bij de Handreiking Marktconsultatie zoals opgesteld door PIANOo, Expertisecentrum Aanbesteden, onderdeel van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie in juni 2016.

4 Vraagstelling

Met deze marktconsultatie wil de gemeente Tilburg graag antwoorden krijgen op onderstaande vragen.

Wij verzoeken u om bij de beantwoording van de vragen rekening te houden met de onderwerpen, kaders en uitgangspunten die in hoofdstuk 2 zijn aangedragen.

Voor de beantwoording vragen wij u gebruik te maken van het reactiedocument. Deze wordt separaat digitaal (in Excel-format) beschikbaar gesteld via TenderNed. Voorzie uw antwoord van een motivatie.

4.1 Algemeen

1. Wat zijn de kernactiviteiten van uw bedrijf? Op welke wijze is uw bedrijf actief in deze markt?
2. Welke ervaring heeft uw bedrijf met het realiseren van een slimme, innovatieve totaaloplossing voor de levering, installatie en beheer van de benodigde laadinfrastructuur?
3. Waar dienen wij als aanbestedende dienst op te letten bij het uitzetten van deze opdracht?

4.2 Oplossingsrichting

Een van de uitgangspunten is om zoveel mogelijk gebruik te maken van slim laden én gebruik te maken van eigen energieopwekking/energieopslag om de aansluitcapaciteit te beperken en het netwerk niet meer dan nodig te belasten.

4. Welke visie heeft uw bedrijf op de oplossingsrichting?
5. Wat is het door u beoogde vermogen van de benodigde netwerkaansluiting in beide fasen (eerste fase tot 2025 en de periode tussen 2025-2030)?
6. Wat bedraagt de verwachte opdrachtwaarde van uw oplossingsrichting (eenmalige investering en meerjarig onderhoud)?

4.3 Aanbesteding en contract

7. Welke contractstructuur en wijze van aanbesteding past het best in uw opinie en waarom? (denk bijvoorbeeld aan: bouwteam of DBFM en mededingingsprocedure met onderhandeling, concessie, concurrentiegericht dialog of traditionele aanbestedingsvorm)?
8. Wat zijn aandachtspunten om rekening mee te houden in het aanbestedingstraject in de planning?